

Wegen van caravans: Zin of onzin?

Elke caravanner wil graag weten wat zijn caravan nog aan laadvermogen over heeft. Op het kenteken staat het lege gewicht, het maximum gewicht en het laadvermogen aangegeven.

Hierbij moet u in het achterhoofd houden dat de gewichten conform de wetgeving 5% mogen afwijken.

Omdat er veelal accessoires op- en ingebouwd worden blijft er minder laadvermogen over waardoor menigeen

de stap neemt om de afgeleverde caravan op een officiële geijkte weegbrug te wegen.

Even wat afspraken:

Leeg caravan gewicht (kenteken) A

Gewicht aan op- en aangebouwde accessoires B

Alles wat u verder mee wilt nemen C

Maximum Gewicht $A+B+C$ = totaal

Wegen op een weegbrug

Als u een caravan laat wegen op een weegbrug moet u beseffen dat deze weegbruggen gemaakt zijn voor vrachtwagens die wel 60 tot 80 ton kunnen wegen. Als u daar een caravan van zo'n 1000kg op gaat wegen zal de weging dus uitgevoerd worden in een weeggebied waar de afwijking (weegfout) het grootste is. De afwijking kan en mag conform de ijkwet 40kg plus of min zijn!

In feite kan er dus een weegfout ontstaan ter grootte van een fietsenrek met 2 fietsen!

Daarnaast hebben wij teveel voorbeelden gezien dat er onderlinge weegverschillen zijn van meer dan 100kg!

Eén kiezelsteentje tussen weegdek en put is hier genoeg voor!

U begrijpt; een caravan wegen op een weegbrug geeft u geen zekerheid en dus niet zinvol.

Hoe bepaalt u dan wat u mag laden?

U bepaalt het laadvermogen van de caravan aan de hand van het kenteken (totaal -A)

Van dit laadvermogen trekt u de op- en aangebouwde accessoires af (-B)

Reservewiel 15kg

Mover 60kg

Airco 35kg

Fietsenrek 15kg (zonder fietsen)

Etc.

Het netto laadvermogen blijft dan over (C)

Alles wat u de caravan in gaat laden weegt u een keer op een personenweegschaal zodat u niet over het totaalgewicht gaat.

Is er een alternatief?

Jawel! De verschilweging op een geijkte weegbrug

U laat de caravan wegen met alle accessoires ($A+B+$ weegfout X) en daarna gaat u de caravan verder beladen met wat u allemaal mee wilt nemen en zo laat u de caravan nogmaals wegen ($A+B+C+$ weegfout X)

Niet kijken naar de werkelijke gewichten (zie voorgaande weegfouten) maar alleen kijken naar het verschilgewicht (=C)

Hoe bepaalt de politie wat uw caravan weegt?

Ook de politie heeft last van de altijd aanwezige weegfout en zij hebben een extra handicap want hun weegbrug is veelal mobiel en nog onnauwkeuriger.

Om die reden is met de wetgever afgesproken dat zij pas gaan bekeuren als er een afwijking is van meer dan 10%. (Een caravan van 1300kg gaat dus op de bon als deze caravan meer dan 1430kg weegt).